ПЕРВЫЙ ПРОШЕЛ!

В петербургском картинг-клубе Primo Karting состоялся финал первого в нашей стране Всероссийского любительского турнира по картингу, организованного командой SMP Racing и программой «Газпром – детям».

493 участника из семи регионов, 48 финалистов и девять призеров в трех возрастных категориях и три победителя – так выглядит в цифрах первый в истории нашей страны всероссийский турнир по картингу среди любителей, то есть пилотов, никогда не имевших гоночной лицензии, организованный SMP Racing и программой «Газпром – детям».

Позади долгие месяцы работы. Кураторы турнира – 14-кратный чемпион России Кирилл Ладыгин и победитель «Ле Мана» Алексей Басов – лично инспектировали картодромы-претенденты, изучали уровень пилотов в регионах и в итоге сертифицировали в качестве отборочных площадок восемь картодромов: по одному в Красноярске, Набережных Челнах, Санкт-Петербурге, Тольятти, Ульяновске и Черкесске, и два – в Москве (квоту для столицы увеличили с поправкой на численность населения).

Каждый из картинг-центров делегировал шестерых пилотов для участия в финале, который и прошел в Санкт-Петербурге 27 и 28 февраля. Принимал финалистов новый картодром Primo karting.

Почему именно Primo? Во-первых, это уникальный объект – впервые в нашей стране «настоящую» асфальтированную гоночную трассу спрятали под крышу – получилась прекрасная тренировочная база как для картингистов (профессионалов и любителей), так и для поклонников двухколесной техники. Во-вторых, геометрические параметры трассы – длина круга в 420 метров при минимальной ширине в шесть – допускают вариативность траектории, а значит создают массу возможностей для обгонов. Третий, тоже немаловажный фактор: клуб совершенно новый (с момента открытия прошло менее трех месяцев), и с самого первого дня работает с высокой загрузкой – такова «плата» за универсальность трассы. Так что даже коренные петербуржцы не могли в полной мере реализовать преимущество «своего поля». Примечательно, что на момент принятия решения о месте проведения финала Primo Karting еще не был открыт, так что в пользу нового картодрома сработали не только параметры трассы, но и репутация ее создателей – опытнейших тренеров и менеджеров.

Организаторы финала сделали все возможное, чтобы уравнять шансы участников, предложив им обширную тренировочную программу. Регламент турнира предусматривает три возрастных категории: 9-11, 12-14, и 15-17 лет, и одинаковую систему отбора и определения призеров. Единственное отличие – продолжительность финальных гонок: 20 кругов для самых юных и 25 – для всех остальных.

Но перед этим предстояло пройти через отборочные заезды, которые состоялись накануне финала – 27 февраля. С самого утра участников встретили сияющие свежей оклейкой призовые карты – настоящие гоночные болиды Tony Kart классов Mini, KF Junior и KF – в соответствии с возрастом будущих победителей. Программа первого дня была крайне насыщенной – три цикла по десять заездов. Всем финалистам предстояло проехать тренировку, квалификацию и три отборочных гонки – и все это ради распределения мест на старте завтрашних полуфиналов. По итогам первых 10-минутных сессий для каждой возрастной категории формировался общий квалификационный протокол, место в котором определяло принадлежность к одной из четырех подгрупп по четыре участника в каждой. В группу «A», вместе с лидером попали обладатели 5-го, 9-го и 13-го мест, группы B, C и D комплектовались аналогичным образом. Сетка отборочных гонок формировалась объединением групп, а сами заезды обозначались двухбуквенными кодами: AB, CD, BC и т.д. Таким образом, каждый пилот принимал участие в трех гонках, а по итогам получал штрафные очки: 0 - за первое место и от 2 до 8 за финиш на последующих позициях. Чем меньше выраженный в баллах результат отбора, тем выше позиция в завтрашнем предфинале. Именно такой принцип применяется в профессиональных турнирах по картингу.

**ДЕНЬ ПЕРВЫЙ. ОТБОР… ЕЩЕ ОТБОР!**

Преимущество избранной организаторами системы отбора не только в некой «уравниловке» – она еще и очень увлекательна, как для участников, так и для зрителей. Бывалые поклонники автоспорта наверняка вспомнили соревнования по зимнему треку – то же обилие стартов, много борьбы, обгоны… На это можно было бы продавать билеты!

За соблюдением спортивного кодекса следили опытнейшие судьи: координатор Российской серии кольцевых гонок Михаил Коновалов, Кирилл Ладыгин и его младший брат Антон – чемпион European Le Mans Series.

Тезис о «помощи от родных стен» рухнул еще накануне, во время первых тренировок. Тогда же обозначились группы лидеров во всех возрастных категориях. Стало ясно, что преимущество в чистой скорости имеют москвичи с петербуржцами – то есть жители городов с самой развитой картинговой инфраструктурой. Неплохо выглядели красноярцы – Андрей Щукин, Никита Буда, Эдуард Лапицкий и Дмитрий Левушкин. И конечно порадовали девушки: петербурженка Ксения Симонова, москвичка Анастасия Мещерякова и гостья из Красноярска Милана Зленко с первых заездов доказали, что автоспорт не признает гендерных ограничений.

Правда, в топ квалификационных заездов картингистки не попали. Что, впрочем, еще не означало поражения.

Топ-4 квалификационных заездов:

| 9–11 лет |
| --- |
| ЕВМЕНЕНКО МИХАИЛ | С-ПЕТЕРБУРГ | 33,282 |
| МАКАРОВ ДМИТРИЙ | МОСКВА | 33,367 |
| СУГРОБОВ КОНСТАНТИН | МОСКВА | 33,618 |
| ЖАВОРОНКОВ ВЛАД | КРАСНОЯРСК | 33,675 |

Лучшие представители других регионов:

Тольятти: Семен Егоров (8)

Черкесск: Артем Кротов (9)

Набережные Челны: Евгений Мясоедов (12)

Ульяновск: Даниил Куликовский (14)

| 12 – 14 лет |
| --- |
| КУЗЬМИНОВ ПАВЕЛ | С-ПЕТЕРБУРГ | 33,122 |
| ВЯЛЬСОВ МИХАИЛ | МОСКВА | 33,331 |
| НЕСОВ АЛЕКСЕЙ | МОСКВА | 33,43 |
| БУДА НИКИТА | КРАСНОЯРСК | 33,574 |

Лучшие представители других регионов:

Тольятти: Максим Лазарев (5)

Ульяновск: Илья Малетин (8)

Черкесск: Даулет Байчоров (11)

Набережные Челны: Ленар Ахметов (14)

| 15 – 17 лет |
| --- |
| САПЕЖКО НИКИТА | С-ПЕТЕРБУРГ | 33,339 |
| ЛЕВУШКИН ДМИТРИЙ | КРАСНОЯРСК | 33,492 |
| ЦЕПКАЛО ИЛЬЯ | МОСКВА | 33,561 |
| БЛИНОВ ЕФИМ | МОСКВА | 33,607 |

Лучшие представители других регионов:

Тольятти: Максим Лазарев (5)

Ульяновск: Илья Малетин (8)

Черкесск: Даулет Байчоров (11)

Набережные Челны: Ленар Ахметов (14)

Несмотря на то, что лидеры всех трех возрастных групп закончили отборы с заветными «нулями» в графе «Сумма баллов», гонки удались на зависть формуле 1. Масса обгонов, борьба за каждую позицию, будто за победу… И, увы, немало нарушений и пенализаций. Особенно отличились «младшие»: именно эту группа установила рекорд и по сумме штрафных секунд (40) и по количеству штрафов за 12-круговую гонку – в одном из заездов их выписали аж четыре, что изрядно перекроило итоговую таблицу.

Несмотря на плотность квалификационных результатов, реальных дуэлей за победу было немного, но их можно смело включать в учебники по картингу. Дуэли Дмитрия Макарова и Михаиле Евмененко (9-11 лет) и особенно представителей «средней» группы Алексея Несова и Павла Кузьминова можно смело включать в учебные пособия. Примечательно, что самый быстрый по итогам тренировок пилот – Алексей Несов – не смог повторить свой результат в квалификации и в результате закончил отборочный день лишь на третьей позиции.

Итоги отборочного дня:

| Отбор. 9 – 11 лет |
| --- |
| ЕВМЕНЕНКО МИХАИЛ | С-ПЕТЕРБУРГ | 0 |
| МАКАРОВ ДМИТРИЙ | МОСКВА | 2 |
| СУГРОБОВ КОНСТАНТИН | МОСКВА | 6 |
| КАШНИКОВ АНДРЕЙ | С-ПЕТЕРБУРГ | 8 |
| БЕРСЕНЕВ АНТОН | МОСКВА | 8 |
| ЖАВОРОНКОВ ВЛАД | КРАСНОЯРСК | 10 |
| МИРОНОВ ДАНИЛА | МОСКВА | 10 |
| БРАГИН ФЕДОР | ТОЛЬЯТТИ | 13 |
| СЕМЕНОВ ЕГОР | ТОЛЬЯТТИ | 14 |
| КРОТОВ АРТЕМ | ЧЕРКЕССК | 15 |
| ЩУКИН АНДРЕЙ | КРАСНОЯРСК | 17 |
| МЯСОЕДОВ ЕВГЕНИЙ | НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ | 21 |
| КУЛИКОВСКИЙ ДАНИИЛ | УЛЬЯНОВСК | 21 |
| ЗЫРЯНОВ ДАНИИЛ | УЛЬЯНОВСК | 21 |
| ТЛЮНЯЕВ РУСЛАН | ЧЕРКЕССК | 21 |
| КОНДРАТОВ РУСЛАН | НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ | 21 |

В этой группе по сравнению с квалификацией улучшения добились Данила Миронов и сын прославленного российского гонщика Федор Брагин – каждый отыграл по две позиции.

| Отбор. 12 – 14 лет |
| --- |
| ВЯЛЬСОВ МИХАИЛ | МОСКВА | 0 |
| КУЗЬМИНОВ ПАВЕЛ | С-ПЕТЕРБУРГ | 2 |
| НЕСОВ АЛЕКСЕЙ | МОСКВА | 6 |
| БУДА НИКИТА | КРАСНОЯРСК | 7 |
| БАРАНОВ МАКСИМ | МОСКВА | 8 |
| СИМОНОВА КСЕНИЯ | С-ПЕТЕРБУРГ | 8 |
| ЛАЗАРЕВ МАКСИМ | ТОЛЬЯТТИ | 11 |
| МАЛЕТИН ИЛЬЯ | УЛЬЯНОВСК | 13 |
| ЛАПИЦКИЙ ЭДУАРД | КРАСНОЯРСК | 16 |
| БАЙЧОРОВ ДАУЛЕТ | ЧЕРКЕССК | 16 |
| РОСТОКИН РОСТИСЛАВ | ЧЕРКЕССК | 16 |
| АЛЕШИН СЕМЕН | ТОЛЬЯТТИ | 19 |
| АКСЕНОВ АРТЕМ | УЛЬЯНОВСК | 19 |
| ЮСУПОВ АЗАТ | НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ | 22 |
| АХМЕТОВ ЛЕНАР | НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ | 23 |

В этой группе серьезного улучшения не добился никто, зато произошла перестановка в стане лидеров – Михаил Вяльсов выиграл все свои заезды и обозначил претензии на итоговую победу

| Отбор. 15 – 17 лет |
| --- |
| САПЕЖКО НИКИТА | С-ПЕТЕРБУРГ | 0 |
| ЛЕВУШКИН ДМИТРИЙ | КРАСНОЯРСК | 3 |
| БЛИНОВ ЕФИМ | МОСКВА | 5 |
| ЕГОРОВ ДАНИИЛ | С-ПЕТЕРБУРГ | 6 |
| ЦЕПКАЛО ИЛЬЯ | МОСКВА | 8 |
| ХРЕНКОВ ИЛЬЯ | МОСКВА | 11 |
| МЕЩЕРЯКОВА АНАСТАСИЯ | МОСКВА | 11 |
| СЕРГЕЕВ ВЛАД | УЛЬЯНОВСК | 14 |
| ОСИПОВ ВЛАДИМИР | УЛЬЯНОВСК | 14 |
| ЗЛЕНКО МИЛАНА | КРАСНОЯРСК | 15 |
| УЛАНОВ АЛЕКСЕЙ | ТОЛЬЯТТИ | 15 |
| КУЗЬМИН ЕВГЕНИЙ | ТОЛЬЯТТИ | 18 |
| БОНДАРЕНКО СЕРГЕЙ | ЧЕРКЕССК | 22 |
| ЦУРОВ АРТУР | ЧЕРКЕССК | 22 |
| ПОРОШИН РУСЛАН | НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ | 23 |
| ЖУКОВ КОНСТАНТИН | НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ | 23 |

В старшей группе не случилось больших взлетов, зато произошли «Большие падения» – Илья Цепкало и Милана Зленко потеряли по несколько позиций.

**ДЕНЬ ВТОРОЙ. ФИНАЛ**

Отбор участников финальных гоннок трех возрастных групп проходил в два этапа. Четверо лидеров полуфинальных заездов попадали на старт главной гонки автоматически, проигравшие получали второй шанс в виде дополнительного отбора – еще одной гонки, в которой разыгрывались две путевки на последний ряд стартовой решетки финального заезда.

Пилоты младшей группы поддержали репутацию главных «бунтарей и смутьянов». В первой же гонке судьи выписали 10-секундный штраф одному из фаворитов – Константину Сугробову, и тому пришлось прорываться в финал через дополнительный отбор. Еще «веселее» прошла вторая гонка – пять штрафов и большая 20-секундная пенализация Владу Жаворонкову основательно «перемешали» пелетон. Но и Жаворонков, и еще один оштрафованный – Федор Брагин – все же удержались в призовой четверке. Сугробов без труда добыл одну из путевок на пятый ряд стартового поля, вторая досталась Артему Кротову.

Финал прошел куда спокойнее, если не считать «силовой акробатики» в исполнении все того же Брагина. Михаил Евмененко и Дмитрий Макаров уехали от пелетона, чтобы в дуэльном режиме разыграть победу и призовой карт. В итоге первенство осталось за петербуржцем.

| Призеры в категории 9 - 11 лет |
| --- |
|  |  |  | gap |
| 1 | ЕВМЕНЕНКО МИХАИЛ | С-ПЕТЕРБУРГ |  |
| 2 | МАКАРОВ ДМИТРИЙ | МОСКВА | 0,32 |
| 3 | КАШНИКОВ АНДРЕЙ | С-ПЕТЕРБУРГ | 12,423 |

Фактически победа в возрастной категории от 12 до 14 лет разыгрывалась в первом полуфинале. Алексей Несов еще накануне заявил о себе как о самом быстром финалисте (причем не просто в своей возрастной группе, а в «абсолюте»!), но неудача в квалификации привела его на третью позицию в таблице отборочных заездов. А это означало старт с внешней, «неудобной» относительно первого поворота стороны и вдобавок пусть и не такого быстрого, но не допускающего ошибок Михаила Вяльсова в качестве соперника. Гонка превратилась в московское дерби. Добрый полтора десятка кругов Несов выжидал, искал возможности для атаки, но возможности провести чистый обгон не было, несмотря на преимущество в скорости. Микроскопической ошибки Михаила хватило, чтобы решить и исход этой гонки… Впрочем, Алексей Несов едва не пострадал от действий кругового. Мало того, что соперник не обращал никакого внимания на судей, активно работающих синими флагами, так еще и наградил лидера тычком в заднюю часть машины. Впрочем, лидер справился и с этим. Бросить вызов Несову в финале попытался петербуржец Павел Кузьминов. И ненадолго и вправду показалось, что борьба за победу возможна. Но не совершив ни единой неточности, Алексей Несов к финишу «привез» ближайшему преследователю три с лишним секунды.

| Призеры в категории 12 – 14 лет |
| --- |
|  |  |  | gap |
| 1 | НЕСОВ АЛЕКСЕЙ | МОСКВА |  |
| 2 | КУЗЬМИНОВ ПАВЕЛ | С-ПЕТЕРБУРГ | 2,955 |
| 3 | ВЯЛЬСОВ МИХАИЛ | МОСКВА | 9,021 |

После напряженной борьбы в средней возрастной категории заезды «старших» могли показаться даже скучноватыми. Стабильность пилотов и минимум ошибок вкупе с уверенным ритмом лидера фактически не оставили сомнений в том, что на верхней ступени пьедестала окажется петербуржец Никита Сапежко. Впрочем, отрыв в 3,3 секунды за 25 кругов гонки никак не назовешь комфортным для лидера, так что все могла решить одна ошибка. Вот только ее-то как раз и не было.

Незаинтересованные зрители переживали за девушек. Их среди финалистов старшей группы их оказалось две – Анастасия Мещерякова из Москвы и Милана Зленко из Красноярска. Настя попала в финал напрямую и в плотной борьбе финишировала пятой, что можно считать отличным результатом. Милану, увы подвели собственные ошибки – сначала она оказалась на обидной пятой позиции в полуфинале, после – не задался дополнительный отбор…

| Призеры в категории 15 – 17 лет |
| --- |
|  |  |  | gap |
| 1 | САПЕЖКО НИКИТА | С-ПЕТЕРБУРГ |  |
| 2 | ЦЕПКАЛО ИЛЬЯ | МОСКВА | 3,316 |
| 3 | БЛИНОВ ЕФИМ | МОСКВА | 3,676 |

Кульминацией финала стала, как и полагается, церемония награждения, в которой, помимо кураторов турнира «SMP Racing – Газпром детям» Алексея Басова и Кирилла Ладыгина, а также судей турнира Михаила Коновалова и Антона Ладыгина, приняли участие генеральный промоутер Российской Серии Кольцевых Гонок Олег Петриков, коммерческий директор SMP Racing Дмитрий Липец и прославленные гонщики Виталий Петров и Егор Оруджев.

После раздачи сертификатов на обучение в школах картинга и вожделенных спортивных картов, участников ждала еще одна церемония: призеры первыми получили доступ к праздничному торту и в присутствии друзей-соперников угощали десертом своих родителей – они, похоже, устали куда больше победителей.

Впрочем, поводы для волнений едва ли закончатся. Победители первого в нашей стране всероссийского турнира по картингу получили возможность перейти в профессиональный спорт (как минимум гонять им уже есть на чем), а остальные наверняка захотят повторить непростой путь к финалу. Во всяком случае директор SMP Racing Дмитрий Саморуков уже подтвердил намерение сделать этот турнир ежегодным, и вдобавок расширить географию. Будем ждать новых чемпионов!